

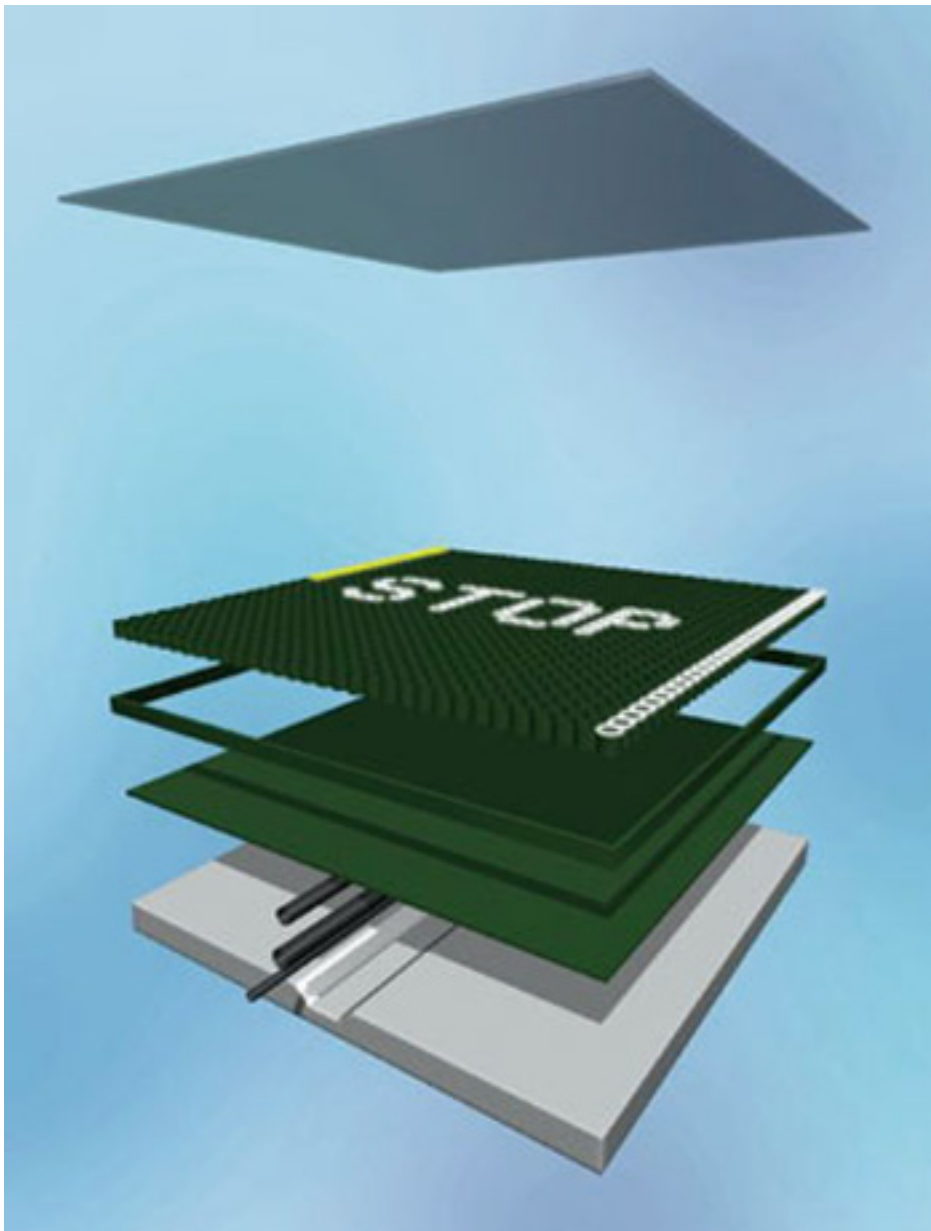
Bằng cách lát tấm bảo năng lượng mặt trời lên mặt đường cao tốc, mặt cầu và chong chóng i M mu n t o ra nh ng con đường thông minh, không chỉ phục vụ việc đi lái mà còn đáp ứng nhu cầu đích khác.



Mặt đường Solar Roadways được gắn các tấm LED có thể hiển thị các làn đường và chong chóng i M mu n t o ra nh ng con đường thông minh được vận hành bằng điện.

Với những tấm bảo quang điện lát trên bề mặt, các con đường có thể biến năng lượng mặt trời thành đi năng cung cấp cho các khu dân cư hai bên đường. Khai thác được nguồn năng lượng thay thế to lớn này, con đường tên gọi Solar Roadways sẽ giúp giảm bớt việc sử dụng xăng dầu dùng cho sản xuất điện và chạy xe hơi. Nhiên liệu hoá thạch cũng sẽ giảm bớt ngay trong việc làm đường vì nhà đường đã được thay thế bằng các tấm bảo quang điện. Vào mùa đông, con đường công nghệ cao trên có thể tạo nhiệt để tuyết tan ngay tại chỗ, giúp giảm thiểu sự tắc nghẽn giao thông xảy ra do tuyết đóng dày làm mặt đường trơn trượt. Bên cạnh đó, mặt

Đường Solar Roadways còn được gọi là các tấm LED có thể nhìn thấy các làn đường và các chỗ dừng lưu thông với trợ giúp của đèn đường và biển báo. Đường lát bê tông quang dẫn là ý tưởng của vợ chồng Julie và Scott Brusaw, sinh sống ở thành phố Sandpoint, bang Idaho. "Mọi điều, mặt trời và ánh sáng tự nhiên chúng tôi là thiên tài, nếu còn lại nghĩ chúng tôi điên rồ", ông Scott Brusaw cho biết. Kế hoạch đường này mặt trời năm được biển ý tưởng của vợ - mặt bác sĩ tâm lý - thành thành công của họ. Ý tưởng trên giấy thiêu giấy lúc trước của M đang bàn luận sôi nổi về biển đường khí hậu, ý tưởng của họ nhận được sự giúp đỡ tài chính đầu tiên từ chính quyền bang Idaho năm 2009 để phát triển các mẫu thử nghiệm. Hiện tại ý tưởng này không thể hiện thực hoá ngày một ngày hai, vợ chồng khoa học gia này quyết định bắt đầu từ việc lát các tấm bê tông quang dẫn lên các vỉa hè dành cho người đi bộ và xe đạp, hay các bãi đỗ xe ở các siêu thị. Ông Scott Brusaw đã nghiên cứu về mặt lợi ích của bê tông quang dẫn có bề mặt là kính cường lực không trầy xước, có thể tháo ra để bám đất cho các bánh xe đạp trên đường nhựa, ngay cả khi trời mưa. Về cấu trúc, đường Solar Roadways có ba phần với lớp trên cùng là các tấm bê tông quang dẫn, đèn LED và các tấm ốp nhô ra; lớp thứ hai gồm các vỉa hè; và lớp thứ ba là hệ thống thu nước và truyền dẫn điện đến các hộ dân, trạm sạc cho xe hơi điện. Ngoài ra nhà sáng chế còn tính đến việc bố trí bên dưới đường Solar Roadways các loa và cáp viễn thông và truyền hình, các hệ thống thu thập năng lượng mặt trời. Các rào cản về đường đất cũng đã được khắc phục Brusaw tính đến việc giấy phép của địa phương là cần thay thế các tấm mặt đường. Trong khi chờ đợi thay thế, mặt đường có thể lắp đặt trên hệ thống tấm LED các hệ thống dẫn đường người đi đường có thể chuyển hướng tránh các đèn đường đang bị hỏng.



Đồ án công nghệ in công nghệ in thành công