

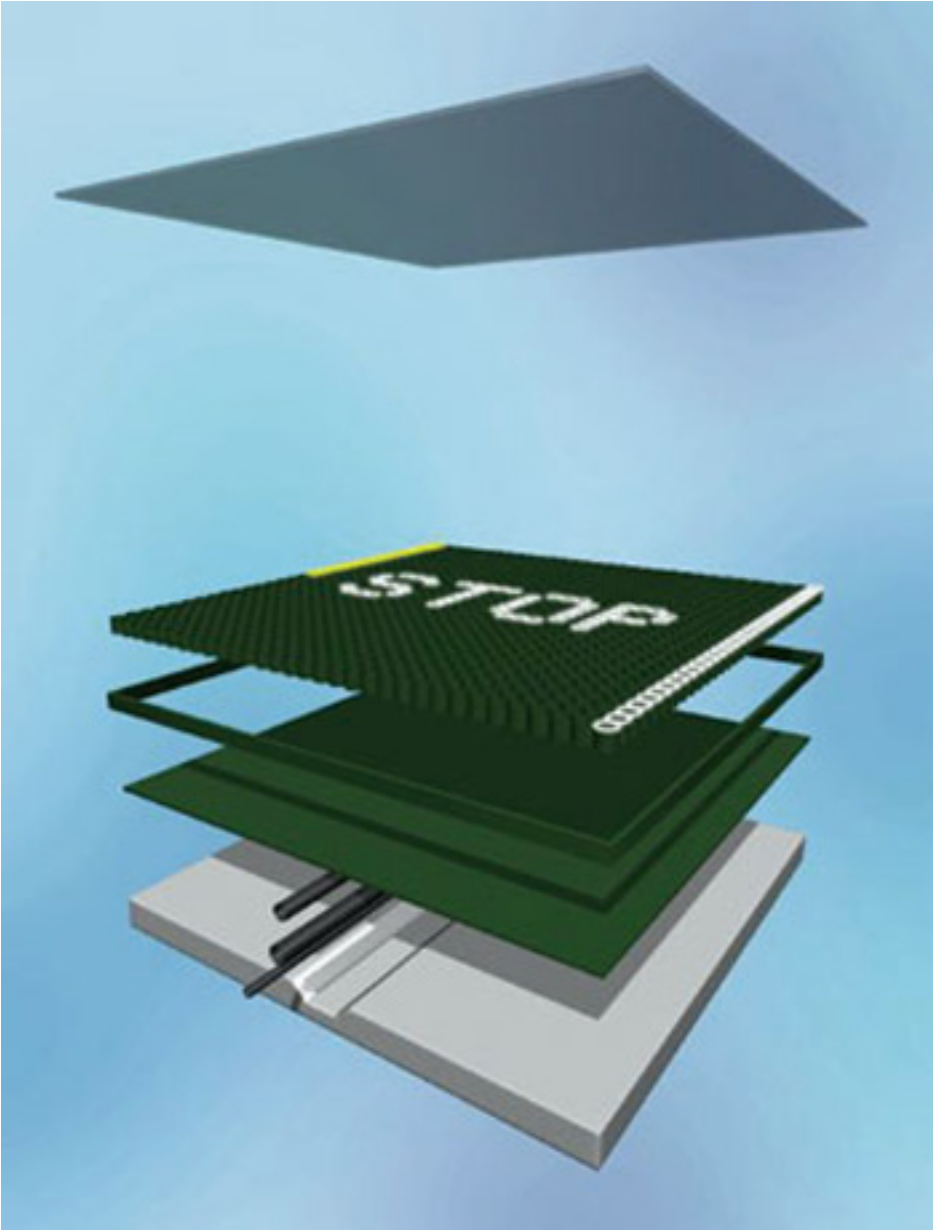
Bằng cách lát tấm bảo năng lượng mặt trời lên mặt đường cao tốc, mặt cấp v và chng ng i M mu n t o ra nhng con đường thông minh, không chỉ phục vụ việc đi l i mà còn đáp ứng nhu cầu đích khác.



Mặt đường Solar Roadways được gắn các tấm LED có thể hiển thị các làn đường và ch d n l u thông v n tr c đây th ng đ c v b ng s n.

Với nhng tấm bảo quang đi n lát trên bề mặt, các con đường có thể bi năng lượng mặt trời thành đi n năng cung cấp cho các khu dân cư hai bên đường. Khai thác được nguồn năng lượng thay thế to lớn này, con đường tên gọi Solar Roadways sẽ giúp giảm bớt việc sử dụng xăng dầu dùng cho số n xu t đi n và ch y xe h i. Nhiên liệu hoá thạch cũng sẽ giảm bớt ngay trong việc làm đường vì nh a đường đã được thay thế bằng các tấm bảo quang đi n. Vào mùa đông, con đường công nghệ cao trên có thể tạo nhiệt để t d n tuyết t r i, giúp giảm thiểu u s v tai n n giao thông xảy ra do tuyết đóng dày làm mặt đường trơn trượt. Bên cạnh đó, mặt

Đường Solar Roadways còn được gọi là các tấm LED có thể nhìn thấy các làn đường và các chỗ dừng lưu thông với trợ giúp của đèn đường biển và biển số. Đường lát bê tông quang điện là ý tưởng của vợ chồng Julie và Scott Brusaw, sinh sống ở thành phố Sandpoint, bang Idaho. "Mọi điều, mặt trời và ánh sáng tự nhiên chúng tôi là thiên tài, nếu còn lại nghĩ chúng tôi điên rồ", ông Scott Brusaw cho biết. Kể từ đường này mặt trời năm được biển ý tưởng của vợ - mặt bác sĩ tâm lý - thành thành công của họ. Ý tưởng trên giấy thi u giờ a lúc này c M đang bàn luận sôi nổi về biển đường khí hậu, ý tưởng của họ nhận được sự giúp đỡ tài chính đầu tiên từ chính quyền bang Idaho năm 2009 để phát triển các mẫu thử nghiệm. Hiện tại ý tưởng này không thể hiện thực hoá ngay mặt ngày hai, vợ chồng khoa học gia này quyết định bắt đầu từ việc lát các tấm bê tông quang điện lên các vỉa hè dành cho người đi bộ và xe đạp, hay các bãi đỗ xe ở các siêu thị. Ông Scott Brusaw đã nghiên cứu mặt trời về bê tông quang điện có bề mặt là kính cường lực không trầy xước, có thể tháo ra để bám đất cho các bánh xe đạp trên đường nhựa, ngay cả khi trời mưa. Về cấu trúc, đường Solar Roadways có ba phần với lớp trên cùng là các tấm bê tông quang điện, đèn LED và các tấm chip nhúng; lớp thứ hai gồm các bộ vi xử lý; và lớp thứ ba là hệ thống thu năng lượng và truyền dẫn điện đến các hộ dân, trạm sạc cho xe hơi điện. Ngoài ra nhà sáng chế còn tính đến việc bố trí bên dưới đường Solar Roadways các loại cáp viễn thông và truyền hình, các hệ thống thu thập năng lượng mặt trời. Các rào cản về đường đất cũng đã được khắc phục Brusaw tính đến việc ghi pháp sư của đường điện là chủ nhân thay thế các tấm mặt đường. Trong khi chờ đợi thay thế, mặt đường có thể lắp đặt trên hệ thống tấm LED các hệ thống dẫn đường người đi đường có thể chuyển hướng tránh các đường đang bị hỏng.



Đồ án công nghệ in công nghệ in thành công